



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr.16562



**CLARIFICAREA NR. 4 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Realizarea Autostrazii Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea, Lotul 1: Targu Mures - Ungheni
si Drum de legatura - relicitare"**

Intrebare 1	<i>Din breviarele de calcul pentru poduri (vol. 6.9., pag. 5) cap 2.2 – Zonare seismica rezulta ca valoarea de proiectare a acceleratiei terenului luata in calcul este $a_g=0,12g$.</i> <i>Conform Codului de Proiectare seismica P100/2013, pentru zona Targu Mures – Ungheni, valoarea de proiectare a acceleratiei maxime a terenului pentru $IMR=225$ ani este $a_g=0,15g$.</i> <i>Prin urmare, actiunea seismica luata in calcul la dimensionarea structurilor este cu 25% mai mica decat cea prevazuta in P100/2013.</i> <i>Proiectul tehnic pus la dispozitie prin documentatia de atribuire nu respecta Codul de Proiectare seismica in vigoare, nerespectand exigenta de performanta A4 – Rezistenta mecanica si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv seismice. Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 1	Lucrarile de poduri nu fac obiectul codului de proiectare P100-1/2013 in conformitate cu domeniul de aplicabilitate al acestuia, asa cum este definit in MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 558 bis/3.IX.2013 - "Ordin pentru aprobarea reglementării tehnice Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri". Standardul SR EN 1998-2:2006 (Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 2: Poduri) este in corespondenta directa cu anexa nationala SR EN 1998-1:2004/NA:2008, in conformitate cu care a fost luata in calcul dimensionarea structurilor la actiunea seismica.
Intrebare 2	<i>Din volumul 6.10 pus la dispozitie prin Documentatia de Atribuire, cap. 3.6 rezulta in mod explicit faptul ca asigurarea intretinerii curente a constructiilor face parte din obligatiile si raspunderile ale administratorilor, nu ale executantilor, fapt sustinut fara echivoc si de AND554/ 2002 in care se precizeaza "Administratorii Drumurilor executa lucrari si servicii de intretinere si reparatii."</i> <i>Totusi, in listele de cantitati puse la dispozitie prin Documentatia de Atribuire trebuie cotate articolele:</i> - GI.08 Alocarea pentru intretinerea drumului in sezonul de vara in conformitate cu clauza II 1.10 din specificatiile tehnice pentru articole generale. - GI.09 Alocarea pentru intretinerea drumului in sezonul de iarna in conformitate cu clauza II 1.10 din specificatiile tehnice pentru articole generale. <i>Asa cum rezulta atat din documentatia de atribuire, cat si din AND 554/2002,</i>

	<i>activitatea de intretinere curenta nu este obligatia executantului, prin urmare consideram ca aceste articole trebuie eliminate din listele de cantitati.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 2	Conform prevederilor Articolului II.1.10 Intretinerea drumurilor din Specificatiile tehnice pentru articole generale, Antreprenorul are obligatia sa intretina drumurile existente in timpul executiei atat pe perioada de iarna cat si pe perioada de vara. Antreprenorul va aloca o suma forfetara in Lista A pentru articolele GI.08 si GI.09 pentru lucrari de intretinere sezon de iarna si sezon de vara, in conformitate cu prevederile specificatiilor tehnice. Drumurile aferente Santierului precum si punctele de acces la santier de la limitele autostrazii, dupa caz, vor fi intretinute de catre Antreprenor in conformitate cu Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor de aprobare a "Regulamentului privind administrarea, utilizarea, întreținerea si repararea drumurilor publice", indicativ nr. AND-554, care prevede tipul de lucrari care trebuie sa fie executate in sezoanele de iarnă si de vară.
Intrebare 3	<i>Din Fisa de Date cap IV. 2) Criterii de atribuire rezulta ca :</i> <i>Autoritatea contractanta acorda pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie punctaj pentru ofertele care prezinta o garantie suplimentara (pana la maxim 20 ani) fata de garantia minim acceptata de 10 ani. Perioada de garantie a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie se va prezenta obligatoriu in numar de ani.</i> <i>Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta o perioada de notificare a defectiunilor suplimentara (pana la maxim 108 luni) fata de perioada de notificare a defectiunilor minim acceptata de 60 de luni.</i> <i>Prin urmare, perioada de garantie minim acceptata pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie este de 10 ani, fiind mai mare decat perioada maxima de notificare a defectelor (9 ani).</i> <i>Avand in vedere prevederile sub-clauzei 11.9. [Procesul Verbal de Recepție Finală] din Condițiile Speciale « Îndeplinirea obligațiilor Antreprenorului nu se consideră a fi încheiată până când Inginerul nu a emis Antreprenorului Certificatul de Recepție Finală, precizând data la care Antreprenorul și-a încheiat obligațiile prevăzute în Contract.</i> <i>[...] Inginerul va emite Certificatul de Recepție Finală în termen de 28 zile de la expirarea celei din urmă Perioade de Notificare a Defectelor, sau cât mai repede după acest termen cu condiția ca Antreprenorul să fi furnizat toate Documentele Antreprenorului și să fi terminat și testat toate Lucrările, inclusiv remedierea oricăror defecte.</i> <i>coroborate cu sub-clauza 11.3. [Prelungirea Perioadei de Notificare a Defectiunilor]</i> <i>Perioada de Notificare a Defectiunilor nu va putea fi prelungita cu mai mult de doi ani.</i> <i>rezulta ca obligatiile prevazute in Contract ale Antreprenorului se incheie in termen de 28 de zile de la expirarea celei din urma Perioade de Notificare a Defectelor.</i> <i>Va rugam sa clarificati ce prevederi contractuale vor guverna relatia Antreprenor – Beneficiar pe durata de 11 ani intre data de finalizare a</i>

	<i>perioadei maxime de notificare a defectelor, respectiv de finalizare a perioadei de garantie acordate rosturilor.</i>
Raspuns 3	Autoritatea contractanta isi mentine factorul de evaluare privind perioada suplimentara de garantie a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie solicitata prin documentatia de atribuire. Antreprenorul va asigura emiterea unei garantii si a unei asigurari pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie care vor garanta produsul si dupa expirarea Perioadei de Notificare a Defectelor.
Intrebare 4	<i>Unul dintre criteriile de atribuire este « Perioada de notificare a defectiunilor acordata lucrarilor ».</i> <i>Legea 10/1995 privind calitatea in constructii – (Art 23) precizeaza faptul ca intra in obligatia executantului “remedierea, pe propria cheltuiala, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii”</i> <i>Sub-clauza 11.1 din Condițiile Speciale “Pentru ca Lucrarile si Documentele Antreprenorului si fiecare Sector de lucrari sa corespunda prevederilor Contractului (cu exceptia uzurii normale) [...]”.</i> <i>Rezulta deci, ca in aceasta perioada Antreprenorul are obligatia de a remedia doar defectele calitative aparute din vina sa, nu si a uzurii in exploatare.</i> <i>Avand in vedere durata foarte mare a termenului maxim de garantie (pana la 9 ani), perioada in care datorita uzurii in exploatare pot aparea defectiuni care vor trebui remediate, precum si faptul ca in documentatia de atribuire nu se precizeaza cu exactitate in ce constau lucrarile care trebuie efectuate in aceasta perioada, facandu-se trimiteri inclusiv la lucrari de intretinere, va rugam sa clarificati in mod clar si fara echivoc modul in care solicitati sa se acorde garantia lucrarilor executate si in baza caror legi si normative va fi realizata aceasta.</i>
Raspuns 4	Antreprenorul va executa toate lucrarile de remediere necesare pentru remedierea defectiunilor sau degradarilor pana la / sau inainte de data de expirare a perioadei de notificare a defectiunilor pentru lucrari sau sectoare de lucrari (dupa caz).
Intrebare 5	<i>Referitor la II.1.9 Managementul traficului</i> <i>Antreprenorul va păstra mereu curate si lizibile toate semnele de circulație, marcajele rutiere, luminile, barierele si semnalele de control trafic si le va poziționa, repositiona, acoperi sau muta de cate ori este nevoie in conformitate cu progresul Lucrărilor.</i> <i>De asemenea Antreprenorul se va asigura că drenurile, sanțurile si canalele sunt menținute curate de orice gunoi, noroi, slam sau alte materiale care ar putea impiedica curgerea liberă a apei.</i> <i>Va rugam sa confirmati ca aceste lucrari se vor executa strict in punctele de acces si intersectie ale santierului cu drumurile publice si nu pe drumurile publice folosite in timpul perioadei de construcție.</i>
Raspuns 5	Autoritatea contractanta confirma ca lucrarile se vor executa numai in punctele de acces si intersectie ale santierului cu drumurile publice, iar pentru restul drumurilor utilizate, Antreprenorul va fi raspunzator de utilizarea acestora conform prevederilor legale in vigoare.
Intrebare 6	<i>Cerificatul de urbanism prezentat in cadrul Documentatiei de Atribuire are valabilitatea pana la 05.03.2017, dupa aceasta data o noua prelungire nefiind</i>

	posibila, solicitantul, urmand sa obtina in conditiile legii un nou certificat de urbanism. Avand in vedere faptul ca ca intre data de depunere a ofertei si data expirarii acestuia sunt 88 de zile calendaristice, iar obtinerea autorizatiei de constructie se face doar pe baza certificatului de urbanism, eliberarea acesteia dureaza minim 30 de zile, va rugam sa precizati modul in care aveti in vedere evolutia procedurii, astfel incat intr-o perioada de 53 de zile sa fie definitivata procedura de evaluare a ofertelor, desemnarea castigatorului, semnarea contractului si emiterea ordinului de incepere, cu atat mai mult cu cat aceasta perioada cuprinde inclusiv sarbatorile de iarna.
Raspuns 6	Autoritatea contractanta are obligativitatea obtinerii Autorizatiei de Construire.
Intrebare 7	<i>In Vol. 9 din cadrul Documentatiei de Atribuire exista Anexa din 04.04.2016 la Acordul de Mediu nr. 5/15.10.2014 in care se precizeaza faptul ca Acordul de mediu nr 5/15.10.2014 isi pastreaza valabilitatea.</i> <i>Totusi, in cadrul Memoriului Tehnic, parte a Documentatiei de Atribuire, redactat in iunie 2016 se precizeaza:</i> <i>“Intrucat lucrarile nu au fost demarcate in perioada 2004-2006, Acordul de mediu si-a pierdut valabilitatea.</i> <i>[...] “Declansarea procedurii de obtinere a Acordului de mediu se face conform prevederilor Ordinului nr. 135 din 2010. In acest sens, a fost elaborate Notificarea conform Anexei nr. 1 la Ordinul nr. 135 din 2010, aceasta nefiind inca depusa la autoritatea de mediu nefiindu-se comunicat modul in care CNADNR va aborda acest proiect.”</i> <i>Va rugam sa clarificati daca exista un Acord de Mediu valabil pentru acest proiect, care este valabilitatea acestuia si sa corectati documentatia de atribuire in concordanta.</i>
Raspuns 7	Autoritatea contractanta confirma ca Acordul de mediu nr. 5/15.10.2014 isi mentine valabilitatea pe toata perioada de implementare a proiectului.
Intrebare 8	<i>In lista de cantitati Articole Generale trebuie cotate articolele</i> <i>« Asistenta tehnica pe santier conform Legii 10/1995 art 22 paragrafe e,f,g potrivit clauzei II 1.15 B din specificatii tehnice pentru "Articole generale" »</i> <i>Tipul contractului, conform prevederilor Fisei de Date este doar “executare”, iar prin Documentatia de Atribuire a fost pus la dispozitie un proiect realizat de Search Corporation SRL, cu care asa cum rezulta din Memoriul de prezentare pag. 4, Beneficiarul a semnat actul additional nr. 4, in luna ianuarie 2014, pentru revizuirea Proiectului Tehnic si elaborarea detaliilor de executie. Prin urmare, rezulta in mod evident faptul ca Search Corporation este Proiectantul lucrarii. Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, Art. 22 – Obligatii si raspunderi ale Proiectantilor, prevede inclusiv</i> <i>h) asigurarea asistentei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada executiei constructiilor sau a lucrarilor de interventie la constructiile existente</i> <i>Rezulta deci ca asigurarea asistentei tehnice pe santier, conform legii 10/1995 este obligatia Proiectantului, nicidecum a Antreprenorului.</i> <i>Va rugam sa confirmati, si sa eliminati din lista de cantitati articolul “Asistenta tehnica pe santier conform Legii 10/1995 art 22 paragrafe e,f,g potrivit clauzei II 1.15 B din specificatii tehnice pentru "Articole generale””</i>

Raspuns 8	Contractul de servicii incheiat intre CNAIR si Proiectantul S.C. Search Corporation S.R.L. prevede faptul ca acesta are obligatia contractuala de a asigura "Asistenta tehnica pe perioada de executie in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii privind obligatiile proiectantului la faza determinanta". Prin urmare Proiectantul Search va fi responsabil pe intreaga perioada de executie a contractului de indeplinirea obligatiilor prevazute de Legea 10/1995, articolul 23, litera (e), doar pentru lucrarile care vor fi executate de catre operatorul economic, in baza Proiectul Tehnic pus la dispozitie de catre Beneficiar. In ceea ce priveste obligatiile operatorului economic, coroborate cu prevederile Legii 10/1995, in cadrul contractului de lucrari sunt stipulate urmatoarele aspecte: Conform prevederilor capitolului II.1.15 "Asistenta proiectantului pe santier" din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale "Antreprenorul va fi responsabil pentru asigurarea asistentei tehnice pe Santier din partea proiectantului in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 articolul 23 e, f si g. Antreprenorul va include in Lista A, articolul GI.12, o suma forfetara care sa acopere costul acestei asistente tehnice a proiectantului pe Santier." Obligatiile pentru care Antreprenorul este responsabil conform prevederilor Legii nr.10/1995, vor fi realizate de catre acesta in baza Articolului general GI.12 "Asistenta tehnica pe santier conform Legii 10/1995 art. 23 paragrafele e, f, g potrivit clauzei II.1.15 din specificatiile tehnice pentru "Articole generale". Prin urmare operatorul economic va asigura asistenta tehnica pe santier din partea proiectantului conform prevederilor Legii 10/1995, articolul 23, literele (e), (f), (g) astfel: • obligatiile prevazute in cadrul articolul 23 literele (e), (f) vor fi indeplinite de proiectantul desemnat de catre Antreprenor pentru orice detaliu de proiectare aparut suplimentar, fata de proiectul tehnic pus la dispozitie de catre Beneficiar; • obligatiile prevazute in cadrul articolul 23 litera (g) vor fi indeplinite integral de catre proiectantul desemnat de catre Antreprenor; Plata Articolului General GI.12. se va face in rate lunare egale, pe toata durata contractului, in cazul indeplinirii corespunzatoare a cerintelor, cu aprobarea Inginerului, asa cum este mentionat in cadrul descrierii de pret.
Intrebare 9	<i>In Fisa de Date Cap II.1.2) se precizeaza Tipul Contractului – Executare. Totodata clasificarea CPV, cap II. 1.6) nu cuprinde codul aferent serviciilor pentru proiectare tehnica pentru infrastructura de transport. Totusi, in listele de cantitati si in Specificatii Tehnice Articole Generale se precizeaza:</i> <i>“In cazul in care pe durata executiei lucrarilor este necesara revizuirea Planselor, Specificatiilor si documentelor de proiectare, incluzand efectuarea de investigatii, studii si alte asemenea, precum si elaborarea de planse sau furnizarea de detalii suplimentare, inclusive proiectarea lucrarilor de relocare/ protejare a utilitatilor.</i> <i>[...]</i> <i>Proiectarea si plansele elaborate de catre Antreprenor vor alcatui o documentatie de executie coerenta impreuna cu proiectul furnizat de Beneficiar”</i>

	[...] <i>Antreprenorul va obtine, pe cheltuiala sa, toate aprobarile necesare si va asigura inclusiv verificarea tehnica de specialitate pentru plansele si documentele de proiectare elaborate, conform legislatiei in vigoare,</i> <i>In scopul analizarii, Antreprenorul; va transmite Inginerului documentele de proiectare intocmite in conformitate cu prezenta subclauza insotite de avizele necesare, verificate si vizate de catre verifcatorii autorizati.”</i> <i>“In cazul in care Antreprenorul angajeaza pentru aceste servicii de proiectare un proiectant ca si subcontractor, ...”</i> <i>“Antreprenorul va include in Lista A, articolul GI.11 o suma forfetara care sa acopere costul necesar elaborarii proiectarii [...].</i> <i>Va rugam sa clarificati in mod clar si fara echivoc daca contractul este de tip executie sau proiectare si executie si la ce servicii de proiectare se face referire in cele mentionate anterior.</i> <i>De asemenea, avand in vedere ca in Documentatia de Atribuire a fost pus la dispozitie un proiect realizat de Search Corporation SRL, cu care asa cum rezulta din Memoriul de prezentare pag. 4, Beneficiarul a semnat actul additional nr. 4, in luna ianuarie 2014, pentru revizuirea Proiectului Tehnic si elaborarea detaliilor de executie, va rugam sa clarificati care este relatia contractuala dintre Autoritatea contractanta si Search Corporation, care au fost/sunt obligatiile contractuale ale Search Corporation si care este stadiul de realizare al acestora, si daca detaliile de executie sunt finalizate conform contractului, inclusiv pentru utilitati.</i>
Raspuns 9	Contractul de servicii incheiat intre CNAIR si Proiectantul S.C. Search Corporation S.R.L. prevede faptul ca acesta are obligatia contractuala de "... a revizui și actualiza documentația existentă și de a elabora Proiectul Tehnic și Detaliile de Execuție pentru obiectivul Autostrada Brașov – Cluj – Borș, Sectorul 1C, Sighișoara (Daneș) – Tg. Mureș (Ogra), subsecțiunile 2 și 3 (Tg. Mureș – Ungheni + drum de legătură și Ungheni - Ogra) la cerințele standardelor și legislației actuale". Prin urmare Proiectantul Search este responsabil pentru îndeplinirea corespunzătoare a următoarelor activități, fara a se limita insa la acestea: - Revizuirea/Actualizarea Proiectului Tehnic existent; - Elaborarea documentațiilor Proiectului Tehnic, inclusiv listele de cantități, descrieri de prețuri, specificații tehnice de execuție, propunere program de control al calității în faze determinante. - Elaborarea documentațiilor Detaliilor de Execuție pentru toate categoriile de lucrări. <u>În cazul lucrărilor de mutări/protejări rețele existente, documentațiile la nivel de detalii de execuție urmează a fi elaborate de către Antreprenorii selectați, în baza tuturor avizelor obținute de la autoritățile titulare de avize.</u> Pentru intocmirea detaliilor de executie pentru proiectele de rețele si uitlitati suma va fi prevazuta in articolul GI03. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire proiectul in faza Proiect Tehnic si Detalii de executie, exceptand lucrările de mutări/protejări rețele existente. Totodata, mentionam ca in conformitate cu prevederile Art. 16, alin (2) din HG

	395/2016, "Obiectul achizitiei publice se pune in corespondenta cu codul/codurile CPV care <u>il descriu cat mai exact</u>, relevanta in acest context fiind <u>activitatea ce caracterizeaza scopul principal al contractului</u>". Astfel, scopul principal al contractului il reprezinta <u>executia lucrarilor</u> pentru realizarea tronsonului de autostrada: Lotul 1 – Targu Mures – Ungheni + drum de legatura in conformitate cu <u>conditiile de contract FIDIC Rosu</u>, activitatile indicate in Lista de cantitati pentru Articole Generale si descrise in specificatiile tehnice si descrierile de preturi pentru aceste articole avand o pondere foarte mica in cadrul contractului. Precizam, de asemenea, ca in ceea ce priveste conditiile de contract FIDIC Rosu, acestea stabilesc Condiitiile de Contract PENTRU CLADIRI SI LUCRARI INGINERESTI <u>PROIECTATE DE CATRE BENEFICIAR, cum este cazul prezentului contract, prin urmare indicarea in Fisa de date a achizitiei a tipului de contract - EXECUTIE este corecta.</u>
Intrebare 10	<i>In planurile de armare piloti forati, armatura transversala de rezistenta este realizata din OB37, care are rezistenta caracteristica de 235 MPa, nerespectandu-se astfel prevederile anexei C (normativa) din SR EN 1992-1-1 :2004, care interzice utilizarea armaturilor cu o rezistenta caracteristica mai mica de 400 MPa si fara inalta aderenta.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 10	In conformitate cu Normativul privind proiectarea geotehnica a fundatiilor pe piloti indicativ NP 123:2010 publicat in Monitorul oficial nr 158 bis/4.III.2011, paragraful 9.2.1.2: Armaturile pilotilor se realizeaza dupa caz din otel tip OB37, PC52 sau BST500.
Intrebare 11	<i>In cadrul Documentatiei de Atribuire au fost puse la dispozitie doua acorduri contractuale avand continut diferit.</i> <i>Unul se regaseste la sfarsitul fisierului Conditii Speciale Contract – Anexa 2 si respecta prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 146 / 2011 publicat in M.Of. 188 bis/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.</i> <i>Cel de-al doilea se regaseste in fisierul « Acord Contractual » pus la dispozitie prin documentatia de atribuire.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 11	Acordul Contractual al Contractului "REALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV-TARGU MURES-CLUJ-ORADEA, LOTUL1: TARGU MURES-UNGHENI SI DRUM DE LEGATURA - RELICITARE" se regaseste in fisierul "Acord Contractual Tg Mures-Ungheni.pdf" din folderul "Contract" din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 12	<i>Acordul contractual din fisierul « Acord Contractual » pus la dispozitie prin documentatia de atribuire, nu respecta prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 146 / 2011 publicat in M.Of. 188 bis/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru</i>

	<i>construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 12	Precizam faptul ca procedura de atribuire a prezentului Contract se supune Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, act normativ de nivel primar. Totodata, Autoritatea Contractanta are obligatia utilizarii Condițiilor Speciale ale Contractului reglementate prin Anexa nr. 2 a Ordinului MT nr. 146/2011 cu modificarile si completarile ulterioare, act normativ de nivel tertiar. Avand in vedere aspectele mai sus mentionate, s-a impus armonizarea cu dispozitiile Legii nr. 98/2016 a Condițiilor Speciale ale Contractului reprezentand Anexa nr. 2 a Ordinului MT nr. 146/2011 cu modificarile si completarile ulterioare si care sunt incluse in Documentatia de Atribuire. De asemenea, precizam faptul ca a fost necesara si armonizarea Condițiilor contractuale cu OUG nr. 55/2016, Legea nr. 76/2014 si Legea nr. 72/2013 cu modificarile si completarile ulterioare. Subliniem faptul ca prezentul contract este unul administrativ in lumina definiției contractului de achiziție publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului in discutie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la indemana autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare si chiar de reziliere a contractului. Fiind incheiat in vederea realizarii unei competente a administratiei publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. In consecința contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-o relație contractuala cu statul sau entitatile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public.
Intrebare 13	<i>In cadrul Documentatiei de Atribuire exista doua Formulare de Oferta, cu continut diferit</i> <i>Unul se regaseste la sfarsitul fisierului Conditii Speciale Contract – Anexa 2 si respecta prevederile prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 146 / 2011 publicat in M.Of. 188 bis/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.</i> <i>Cel de-al doilea se regaseste in fisierul « Formulare » pus la dispozitie prin documentatia de atribuire.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>

Raspuns 13	Anexa la oferta pentru Contractul de executie lucrari "REALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV-TARGU MURES-CLUJ-ORADEA, LOTUL1: TARGU MURES-UNGHENI SI DRUM DE LEGATURA - RELICITARE" reprezinta Anexa nr. 2 la Formularul nr. 10 care se regaseste in fisierul " Formulare Ogra.docx " din Documentatia de Atribuire si care a fost modificata prin Masurile de remediere publicate in SEAP in data de 10.11.2016.
Intrebare 14	<i>Formularul de Oferta din fisierul « Formulare » pus la dispozitie prin documentatia de atribuire, nu respecta prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 146 / 2011 publicat in M.Of. 188 bis/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.</i> <i>Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 14	Anexa la oferta pentru Contractul de executie lucrari "REALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV-TARGU MURES-CLUJ-ORADEA, LOTUL1: TARGU MURES-UNGHENI SI DRUM DE LEGATURA - RELICITARE" reglementeaza aspecte la care fac referire anumite Sub-clauze din Conditile Generale ale Contractului si Conditile Speciale ale Contractului modificate prin Acordul Contractual. Subliniem faptul ca prezentul contract este unul administrativ in lumina definiției contractului de achiziție publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului in discutie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la indemana autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare si chiar de reziliere a contractului. Fiind incheiat in vederea realizarii unei competente a administratiei publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. In consecința contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-o relație contractuală cu statul sau entitatile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public.
Intrebare 15	<i>Cu referire la punctul VI - Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului, al Formularului nr. 5 - Propunerea tehnica, va rugam sa precizati daca pentru expertii-cheie solicitati in tabelul A sunt impuse cerinte minime de calificare privind studiile efectuate sau experienta profesionala dobandita.</i>
Raspuns 15	Pentru expertii-cheie solicitati in tabelul A din Formularul nr. 5, <i>"ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu CV-urile acestora, precum si orice alte documente considerate relevante, precum atestate, autorizatii, certificate, recomandari etc".</i>

	Mentionam ca pentru expertii-cheie solicitati in tabelul A <u>nu sunt</u> impuse cerinte minime de calificare privind studiile efectuate sau experienta profesionala dobandita.
Intrebare 16	<i>Prin Fisa de date si sectiunea de Formulare, se solicita ca Formularele D, 2, 8, precum si Formularul nr. 10 si Anexele 1 si 2 la acesta sa fie semnate de catre reprezentantii legali ai ofertantului. Va rugam sa precizati daca, in cazul unei societati mari, se accepta ca formularele mentionate sa fie semnate de catre reprezentantul imputernicit corespunzator.</i> <i>De asemenea, in ceea ce priveste formularele care se mentioneaza ca vor fi semnate de catre reprezentantul imputernicit, respectiv Formularele A, 5, 6, 7 si 9, va rugam sa clarificati in baza carei imputerniciri vor fi semnate acestea, avand in vedere ca Formularul 1 se refera doar la capacitatea de a semna cu semnatura electronica documentele ofertei.</i>
Raspuns 16	Toate Formularele vor fi semnate in conformitate cu cerintele din Fisa de date si din sectiunea Formulare. In ceea ce priveste modalitatea de desemnare a reprezentantului imputernicit, va rugam sa aveti in vedere ca Formularul nr. 1 se refera atat la reprezentantul imputernicit sa reprezinte operatorul economic la procedura de atribuire, cat si la capacitatea acestuia de a semna cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, documentele ofertei: "[...] <u>să ne reprezinte la procedura de atribuire a contractului de lucrari „Realizarea Autostrazii Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea, Lotul 1: Targu Mures - Ungheni si Drum de legatura - relicitare” organizată de C.N.A.I.R.. S.A. și sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente:[...]</u>".